

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕206号

区交通委关于外青松公路（佘北公路-沈砖公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《上海市松江区交通建设管理中心关于申报外青松公路（佘北公路-沈砖公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2022〕43号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

外青松公路全线车行道均为沥青混凝土路面，于2006年建成。道路两侧主要为佘山景区及配套设施，现状沥青面层出现不同程度的损坏，主要有纵横向裂缝、局部龟裂沉陷、修补、泛白等；同时排水管道、人行道以及里程碑等其他附属设施也出现不同程度损坏，这些损害已对车辆行使的安全性和舒适性

造成不良影响。为了改善道路交通条件，延长道路使用寿命，确保车辆出行安全，故对该路段进行中修。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《外青松公路（佘北公路-沈砖公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程北起佘北公路，东至沈砖公路，全长约 2.18km。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：

路面结构强度满足使用需求的路段，采用铣刨既有路面至设计标高以下 4cm 处，加罩 4cm AC-13C（SBS 改性）沥青面层；

路面结构强度不足或已出现块状裂缝、沉陷等结构性损坏的路段，采用翻挖老路结构至设计路面标高以下 48.8cm 处，重建结构为：4cm AC-13C（SBS 改性）、8cm AC-25C（掺 3.5% 抗车辙剂）、0.8cm 改性沥青纤维碎石同步封层、PC-2 型透层油、36cm 水泥稳定碎石基层、剩余老路结构；

对结构性损坏的人行道进行翻挖重建，结构为：3cm 花岗岩、2cm 1:3 水泥干拌黄砂、10cm C20 水泥混凝土、10cm 级配碎石、剩余人行道结构；

对秋水石桥桥头接坡段人行道衔接不连续处，新建人行道；对面砖出现碎裂破损的人行道采用翻新重建花岗岩面砖及黄砂

调平层。

附属工程：出入口接顺；桥面铺装凿毛加罩 1cm 环氧磨耗层，更换伸缩缝，更换护栏；主线段雨水管道根据损坏情况采用相应的非开挖修复技术；雨水口更换为单箅式雨水口或双箅式雨水口，雨水连管原管位翻挖新建；翻排侧平石、条石；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：三级公路；

设计速度：40km/h；

路面结构设计使用年限：铣刨加罩路段不小于 5 年；翻挖重建路段不小于 10 年。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 1437.73 万元。其中，建筑安装工程费为 1252.22 万元，其他建设费用为 143.63 万元，预备费用为 41.88 万元。所需资金由 2022 年度松江区交通建设管理中心部门预算资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

